

ที่ คค ๐๖๑๔๒/๖๑๑



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง ถนนพระราม ๖
เขตราษฎร์เทพ กทม. ๑๐๔๐๐

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าพบเพื่อชี้แจงข้อมูล โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ กับทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓
(แยกนางรอง)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางรอง

ตามที่กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย
บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีวิลดีไซน์ แอนด์
คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเทลแพลน จำกัด เป็นกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาในการดำเนินงานโครงการ
สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๘
กับทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ (แยกนางรอง) นั้น

ในการดำเนินงานศึกษาโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ บริษัทที่ปรึกษาจึงขอความอนุเคราะห์
เข้าพบท่านหรือผู้แทนของหน่วยงาน ในวันพุธที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การ
บริหารส่วนตำบลนางรอง เพื่อชี้แจงข้อมูลโครงการ รวมทั้งแผนการศึกษาและการดำเนินการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในโครงการให้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์
ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้เหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง
กับโครงการ เพื่อให้การดำเนินการพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบน้อยที่สุด ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้มอบหมายให้
นางสาวผนรินทร์ กริมใจ เจ้าหน้าที่บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๐๓ ๕๒๓๐
ต่อ ๑๐๗ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

กลุ่มงานออกแบบโครงสร้าง
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๔๒
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๒๙

2/02/2563 ๐๖.๐๖.๐๖

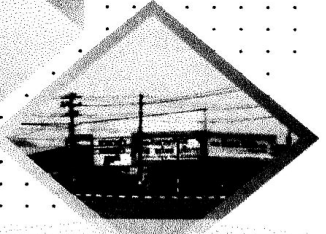
๒/๐๖/๒๕๖๓ ๐๖.๐๖.๐๖
๐๖.๐๖ ๐๖.๐๖



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
ทางหลวงหมายเลข 348 กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)



การประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียด แนะนำโครงการ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ



กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

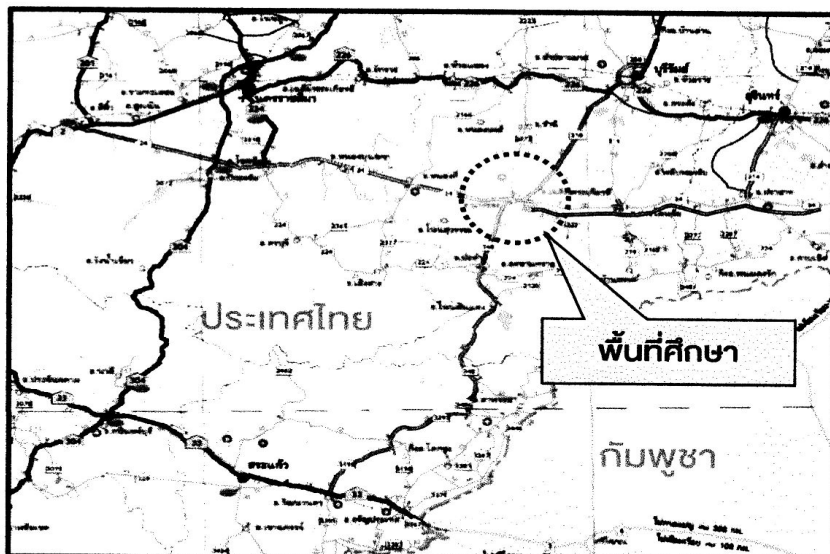
โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24
กับทางหลวงหมายเลข 348 กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)

ความเป็นมาของโครงการ

ทล.24 เป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้ในการ
เชื่อมโยงระดับอำเภอเชื่อม อ.โชคชัย
จ.นครราชสีมา อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ไปยัง
จ.อุบลราชธานี

ทล.348 เป็นเส้นทางสำคัญซึ่งเชื่อมโยง
จ.สระแก้ว กับ จ.บุรีรัมย์

ทล.2073 เป็นเส้นทางสายรองเชื่อม
อ.นางรอง กับ อ.ลำปลายมาศ



บริเวณจุดตัดทางหลวงทั้ง 3 เส้นทางดังกล่าว เป็นจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญ สามารถ
เชื่อมต่อกับ ทล.2, ทล.226, ทล.33 และยังเป็นเส้นทางทางขนส่งและโลจิสติกส์ ที่เชื่อมโยงกับประเทศ
เพื่อนบ้านได้ โดยการพัฒนารูปแบบทางแยกจะเป็นส่วนที่ช่วยสนับสนุนการเดินทางและการ
ขนส่งสินค้า ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

การประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียด แนะนำโครงการ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ
โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 348
กับทางหลวงหมายเลข 2073 (แยกนางรอง)

